

# OCEAN PEARL

NUOVO GIOIELLO  
DI YACHT PLUS

L'ULTIMA FRONTIERA DEL LUSSO È PROGETTATA DA  
**NORMAN FOSTER & PARTNERS** E VARATA DAI CANTIERI  
NAVALI **RODRIGUEZ DI LA SPEZIA PER YACHT PLUS**.  
CONTINUA IL SUCCESSO DELLA PROPRIETÀ  
FRAZIONATA E DEGLI ARMATORI INTELLIGENTI

Siamo veramente felici di come tutti gli armatori abbiano trascorso le loro vacanze su Ocean Emerald durante la scorsa estate e siamo, quindi, ancora più ottimisti sul futuro della proprietà frazionata yachting per i prossimi tre anni.

Le parole e l'entusiasmo di John Hare, Chairman di Yacht Plus, una delle aziende di proprietà frazionata più esclusive al mondo, hanno dato inizio al Porto Mirabello di La Spezia, nello scorso mese di marzo, alla presentazione di Ocean Pearl, nuovo gioiello della flotta espressione della collaborazione tra lo studio Foster+Partners e Rodriguez Cantieri Navali.

**OCEAN PEARL È UN SUPER YACHT DI 41 METRI PROGETTATO DALLA SOCIETÀ DI ARCHITETTURA DI FAMA INTERNAZIONALE E GEMELLO DEL PRECEDENTE, L'ULTIMA FRONTIERA IN FATTO DI OSPITALITÀ, SERVIZIO E LUSSO**

Questo yacht è una vera opera d'arte moderna di 41 metri, caratterizzato dalla massima fruibilità degli spazi a bordo e dall'utilizzo della luce come elemento d'arredo. È largo 8,40 metri, per una superficie di 533 mq di spazi vivibili, con scafo dislocante in alluminio, come anche la sovrastruttura; monta 2 2x1014 Caterpillar C32 Acert diesel (kw 2x746), con una velocità di crociera di 16 nodi e massima di 17,5 nodi. Ha 5 suite per un massimo di 12 ospiti che verranno seguiti da un equipaggio fisso di 7 persone altamente specializzate.

La gestione interna degli spazi offre una flessibilità massima per appagare le più esigenti richieste di ogni armatore e dei suoi ospiti; particolare attenzione è stata data ai dettagli che riguardano gli spazi interni ed esterni, dalle ceramiche ai tessuti, dalle uni-



formi dell'equipaggio sino ai particolari come i soffitti in corian, con lavorazioni raffinatissime, e al rovere sbiancato nelle cabine.

**TUTTA LA MOBILIA E GLI ARREDI SONO FIRMATI DA CASSINA MENTRE LA CUCINA E LA DISPENSA SONO DI SCHOLTES, ALTO DI GAMMA DI INDESIT COMPANY**

Ed ecco, in sintesi, il programma offerto dalla flotta Yacht Plus: 1/8 di yacht con una quota di acquisto di 1.875.000 euro, che garantisce all'armatore 30 notti all'anno a bordo dello yacht, inizialmente divise in 4 periodi, di cui 3 nel Mediterra-

neo (di cui 2 in alta stagione) e 1 ai Caraibi. Una volta completata la flotta, gli armatori avranno la possibilità di navigare su qualsiasi yacht nei suoi itinerari intorno al mondo.

La quota annuale di gestione è stimata di 200.000 euro, che servirà a coprire tutti i costi di manutenzione annua, un equipaggio permanente di sette persone, costi per il marina e gli hotel, un servizio 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 da parte dello yacht management di Floating Life, traversate oceaniche, approdi e costi portuali e la gestione di itinerari di crociera. Il termine del con-



tratto è di otto anni e, alla fine del periodo, si può decidere di rivendere la propria quota. Uno dei principali vantaggi di questo tipo di proprietà è che elimina tutti i problemi, preoccupazioni e imprevisti stravolgimenti finanziari dati dalla proprietà unica garantendo così il massimo piacere, privacy e relax a chi vi prenda parte. Il management della flotta Yacht Plus (equipaggio, logistica, maintenance, amministrazione e charter) e tutti gli aspetti tecnici e ogni piccolo dettaglio (dalle prenotazioni ai trasporti, jet privati, trasferimenti in elicottero) saranno gestiti dall'azienda Floating Life, con sede in Svizzera, in modo da assicurare una permanenza a bordo veramente rilassante e priva di preoccupazioni.

Le richieste continue di adesione alla formula in multi-proprietà dimostrano come questa stia diventando velocemente una soluzione logica e finanziariamente intelligente per possedere prodotti di lusso di lunga durata.

Inoltre, ogni armatore può mettere in affitto le settimane non utilizzate tramite Yacht Plus il che rimane un vantaggio indiscusso nel caso in cui alcune settimane rimangano vacanti. Insomma: i giorni dei mega-yacht di proprietà esclusiva hanno i giorni contati? Per tutti gli interessati: entro questo mese di maggio sarà presentato Ocean Sapphire, terza unità della flotta, varato dagli stessi Cantieri Navali Rodriquez di Sarzana.

