



Porsche 356 2000 GS Carrera GT (1960)



# 356 Nasce la Porsche

**LA PORSCHE 356 PARTECIPÒ A MOLTE GARE AUTOMOBILISTICHE IN TUTTO IL MONDO...**

La prima automobile a fregiarsi del nome Porsche vede la luce nel 1948 a Gmund, piccolo borgo in una valle austriaca. E' la Porsche 356, frutto della passione automobilistica di Ferdinand Porsche e di suo figlio Ferry. L'ingegner Porsche, già autore di numerosi progetti in campo automobilistico a partire dalla creazione della Volkswagen (sua l'idea dell'intramontabile Maggiolino) inizia a produrre il modello 356 utilizzando quegli stessi organi meccanici. Il motore boxer di origi-

ne Volkswagen, raffreddato ad aria, è montato a sbalzo sull'asse delle ruote posteriori, caratteristica rimasta praticamente invariata fino alle Porsche dei nostri giorni. Dalla piccola officina di Gmund escono nell'ordine una 356/1 cabriolet e una piccola serie di sole 47 unità di 356/2 coupè, per l'appunto conosciute anche come 356 Gmund. Sono macchine costruite interamente a mano in alluminio, con motore di 1100 cc e 34 CV, che raggiungono la velocità massima di 140 km/h. Nel 1950 la produzione è trasferita in Germania a Zuffenhausen, frazione di Stoccarda, dove oggi ha sede il modernissimo Porsche Museum. Da quello stesso anno la 356 viene costruita in acciaio e costantemente migliorata: i motori diventano disponibili nelle cilindrate di

1300 e 1500 cc e poi di 1600 e 2000 cc con potenze maggiori e diverse a seconda delle versioni (S, SC, Carrera, Carrera GT). La Coupè e la Cabriolet sono affiancate dal modello Speedster, affascinante versione aperta con parabrezza basso, pensata per il ricettivo mercato americano. La Porsche 356 verrà venduta fino al 1966. Del 1955 è la serie denominata 356 A, seguita nel '59 dalla 356 B e infine nel '63 dalla 356 C. La Porsche 356 partecipò a molte gare automobilistiche in tutto il mondo tra le quali Le Mans, Carrera Panamericana, Mille Miglia, ma, forse, si fece apprezzare ancora di più, da un vasto pubblico di appassionati, come auto sportiva da usare tutti i giorni. Ciò valse al marchio quella grandissima fama che continuerà con la 911.



Porsche 356 coupè Ferdinand



Porsche 356



356 Le Mans

# Porsche 356



Porsche 356  
1500 Coupé