



MERCEDES CLASSE E

Il classico ad un nuovo debutto

LA PRIMA VETTURA AL MONDO A MONTARE FARI CAPACI DI ADEGUARSI AUTOMATICAMENTE E CONTINUAMENTE GRAZIE A UNA TELECAMERA

Classe E, la Mercedes nella sua forma più classica si rinnova completamente e diventa più sicura ed efficiente grazie a una robusta iniezione di tecnologia con applicazioni ereditate dalla super ammiraglia Classe S. Più rigida del 30%, il telaio della nuova Stella è costruito per il 72% di acciai ad elevate resistenza e ha anche forme più filanti tanto che il cx raggiunge il valore record di 0,25, dando un contributo al comfort acustico

e ai consumi che nella nuova nata calano fino al 23% grazie anche all'adozione di propulsori più efficienti. Ben 10 i motori disponibili, ma la novità maggiore è rappresentata dai nuovi 4 cilindri benzina di 1,8 litri a iniezione diretta CGI sovralimentati con turbo e iniezione diretta che mettono in soffitta i vecchi Kompressor. La E200 CGI eroga 184 CV, ha il cambio manuale a 6 rapporti, consuma il 6,8 litri/100 km ed emette 159 g/km di CO2 grazie anche alla funzione Eco start/stop, mentre la 250 CGI eroga 204 CV e ben 310 Nm, ha di serie il cambio automatico a 5 rapporti ed emette 175 g/km di CO2. Tra i benzina ci saranno anche i già noti V6 3,5 litri a iniezione diretta da 292 CV della E350 CGI e il V8 5,5 litri della E500 con 388 CV che, grazie ad alcuni miglioramenti, ha diminuito i consumi di 0,6 litri/100 km nel ciclo combina-



to. Entrambi avranno il cambio automatico a 7 rapporti con leva sul volante. Più avanti sarà poi la volta della E63 AMG con il V8 6,2 litri da 525 CV. Nuovo anche il Diesel 2,2 litri common rail disponibile in tre livelli di potenza: E200 CDI con 136 CV, E220 CDI con 170 CV e E250 CDI con doppio turbocompressore da 204 CV e 500 Nm, una coppia formidabile, superiore del 25% rispetto al V6 3 litri della precedente E280 CDI che eroga 190 CV, ma con consumi di solo 5,3 litri/km ed emissioni di 139 g/km di CO2, dati incredibili per una vettura lunga oltre 4,8 metri che promette grandi prestazioni. Tutti i propulsori della nuova Mercedes Classe sono Euro 5 e naturalmente ci saranno anche le versioni 4Matic a trazione integrale con le motorizzazioni V6 e V8. Il capitolo sicurezza riserva sorprese persino maggiori. La Classe E è infatti la prima vettura al mondo a montare fari capaci di adeguarsi automaticamente e continuamente grazie a una telecamera che riesce a percepire la presenza di altre vetture. Il fascio dei proiettori bi-xeno può passare quindi da anabbagliante ad abbagliante o viceversa o allungarsi da 65 a 300 metri garantendo la migliore illuminazione possibile compatibilmente con le condizioni del traffico. E quando si viaggia di giorno, sulle versioni con allestimento Avantgarde ci sono i LED diurni. Ancora una volta, dalla super ammiraglia Classe S arriva il sistema di visione notturna Nightview Plus, mentre è una novità assoluta l'Attention Assist, un sistema che si accorge se il guidatore è stanco attraverso 70 parametri tra i quali il modo in cui aziona il volante. La nuova Classe E sarà presentata ufficialmente al Salone Internazionale di Ginevra, mentre la fascia di prezzi è compresa a i 43.900 euro per la E 220 CDI e i 77.051 euro della E 500.



AUDI S4

Sportiva in doppiopetto

**CAMBIO MANUALE
A SEI RAPPORTI
OPPURE A RICHIESTA
UNA DOPPIA
FRIZIONE S-TRONIC
A SETTE MARCE**

pia massima di 440 Nm, disponibili fra i 2500 e i 4850 giri. Il cambio è manuale a sei rapporti oppure, a richiesta, un doppia frizione S-Tronic a sette marce. Secondo la Casa, la S4 berlina brucia lo "0-100" in 5,1 secondi (la Avant in 5,2) e consuma in media 9,7 litri di benzina per 100 km (9,9 la station). La trazione in-

tegrale permanente quattro trasmette - in condizioni normali - il 40% della coppia alle ruote anteriori e il 60% a quelle posteriori. In curva, il differenziale posteriore di nuova convogliata la potenza verso la ruota esterna e contrasta la tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo.

La più sportiva di tutte, aspettando la super RS4. La gamma Audi A4 si arricchisce di una preziosa versione S4, sia nella variante berlina che Avant, ma in entrambi i casi caratterizzata esteticamente da cerchi di lega da 18", retrovisori esterni color alluminio, listelli sottoporta, spoiler posteriore, quadruplo scarico, sedili sportivi e volante multifunzione. Chiaramente, il bello è tutto meccanico. La S4 è dotata di un potente tre litri V6 benzina da 333 CV che garantisce una cop-

